



PRODUCENT MASZYN DROGOWYCH STRASSENBAUMASCHINEN-ANLAGE



**MASZYNY DO NAPRAWY
I UTRZYMANIA DRÓG**

**MASCHINEN FÜR DIE REPARATUR UND
INSTANDHALTUNG VON STRASSEN**

O FIRMIE

Polska firma TICAB (Trade Industrial Company AB) jest producentem nowoczesnego, profesjonalnego sprzętu do naprawy i utrzymania dróg. Dzięki 11-letniemu doświadczeniu przy budowie maszyn, firma opracowała i uruchomiła na rynek linię wysokiej jakości sprzętu drogowego, któremu zaufali profesjonaliści z 51 krajów na całym świecie. TM TICAB to jedna z najdynamiczniej rozwijających się firm produkcyjnych w Europie w zakresie produkcji sprzętu do remontów dróg.

Sukces firmy zapewniła obecność własnego biura projektowego, dziesiątki opatentowanych rozwiązań inżynierskich, wysoko wykwalifikowanych pracowników produkcyjnych. Specjaliści firmy przeprowadzają staranną kontrolę jakości produktów na wszystkich etapach produkcji. To gwarancja niezawodności i wysokiej wydajności sprzętu firmy TM TICAB.

ÜBER DAS UNTERNEHMEN

Das polnische Unternehmen TICAB (Trade Industrial Company AB) ist ein Hersteller moderner professioneller Geräte für die Reparatur und Wartung von Straßen. Mit 10 Jahren Erfahrung im Maschinenbau hat das Unternehmen eine Reihe von hochwertigen Straßenausrüstungen entwickelt und auf den Markt gebracht, denen Fachleute in 51 Ländern vertrauen. TM TICAB ist eines der am schnellsten wachsenden Produktionsunternehmen in Europa im Bereich der Herstellung von Straßeninstandhaltungsgeräten.

Der Erfolg des Unternehmens wird durch ein eigenes Konstruktionsbüro, Dutzende von patentierten technischen Entwicklungen und hochqualifiziertes Produktionspersonal gewährleistet. Die Fachleute des Unternehmens führen eine gründliche Qualitätskontrolle ihrer Produkte in allen Produktionsphasen durch. Dies ist eine Garantie für die Zuverlässigkeit und hohe Leistung der Geräte von TM TICAB.



Praca całoroczna

Ganzjähriger Betrieb



Wysoka rentowność i szybki zwrot kosztów

Hohe Rentabilität und schnelle Amortisation



Możliwość obniżenia kosztów utrzymania dróg

Möglichkeit, die Kosten für die Straßeninstandhaltung zu senken



Duża szybkość prac naprawczych

Hohe Geschwindigkeit der Reparaturarbeiten



Roczny serwis gwarancyjny

Einjähriger Garantieservice

Opatentowana technologia

Posiadamy wyłączne prawa własności do produkcji sprzętu i gwarantujemy jego wysoką jakość oraz niezawodność.

Certyfikat zgodności

Zamawiając sprzęt i serwis w naszej firmie, zawsze Państwo otrzymujecie pełną gwarancję i ubezpieczenie od kosztownych napraw.

Maksymalna efektywność

Innowacyjna technologia zastosowana przy opracowywaniu naszego sprzętu pozwoli obniżyć koszty wszelkich napraw drogowych o 3-4 krotnie.

Patentierter Technologie

Wir haben exklusive Eigentumsrechte an der Produktion von der Geräte und garantieren deren hohe Qualität und Zuverlässigkeit.

Konformitätsbescheinigung

Wenn Sie Geräte und Dienstleistungen bei unserem Unternehmen bestellen, erhalten Sie immer eine volle Garantie und sind gegen teure Reparaturen versichert.

Maximaler Wirkungsgrad

Die innovative Technologie, die bei der Entwicklung unserer unserer Geräte wird dazu beitragen, die Kosten einer einer Straßenreparatur um das 3-4fache zu senken.

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiarka asfaltowa ABS-8000 – optymalny sprzęt do wykonywania dużych ilości prac w jak najkrótszym czasie. Obecność autonomicznego silnika wysokoprężnego umożliwia instalację urządzenia na dowolnym podwoziu samochodu. Elementy sterujące skrapiajką drogową znajdują się na osobnym panelu sterowania w kabinie kierowcy z częściowym powieleniem w szafie sterowniczej, co ułatwia regulację sprzętu i przejście jego korpusów roboczych z pozycji transportowej do pozycji roboczej. Wysoka jakość pompy bitumicznej oraz zaworów odcinających zapewnia bezawaryjną pracę urządzenia.

AUTOHUDRONATOR

Das ABS-8000 ist die beste Maschine für die Durchführung großer Arbeitsmengen in kürzester Zeit. Das Vorhandensein eines autonomen Dieselmotors macht es möglich, das Gerät auf jedem auf jedem Fahrzeugchassis zu installieren. Die Bedienelemente der des Teerverdichters befinden sich auf einer separaten Tafel in der Kabine mit teilweiser Verdoppelung im Schaltschrank, Das erleichtert das Aufstellen der Maschine und den Transfer von der Transport- in die Arbeitsposition erleichtert. Arbeitsposition erleichtert. Die hohe Qualität der Bitumpumpe und der Absperrventile gewährleistet einen störungsfreien Betrieb der Anlage.



Charakterystyka:

- ◆ Gęstość skrapienia nawierzchni – od 100 g/m² do 1600 g/m²;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – od 2 m do 3,7 m;
- ◆ System płukania;
- ◆ Własny zbiornik 8000 l;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Przedmuchiwanie listwy kompresorem;
- ◆ Tylna kamera z monitorem w kabinie kierowcy;
- ◆ Sterowanie dozowaniem emulsji bitumicznej (g/m²) za pomocą ekranu dotykowego w kabinie kierowcy;
- ◆ Podgrzewanie automatyczne emulsji bitumicznej poprzez palnik Diesel (Włochy);
- ◆ Hydrauliczne sterowanie listwą skrapienia (opuszczanie i poszerzanie) zdalnym sterowaniem z kabiny kierowcy i na nadwoziu ciężarówki.

Technische Daten:

- ◆ Dichte der Oberflächenbeschichtung - von 100 g/m² bis 1600 g/m²
- ◆ Sprühbreite mit dem Reifen - von 2 m bis 3,7 m
- ◆ Spülsystem
- ◆ Eigener Tank von 8000 Litern
- ◆ Selbstansaugende Funktion des Tanks
- ◆ Reifenaufblasen durch Kompressor
- ◆ Rückfahrkamera mit Monitor in der Fahrerkabine
- ◆ Steuerung der Sprühdosierung der der Bitumenemulsion (g/m²) über das dem Touchscreen-Display in der Fahrerkabine
- ◆ Automatisches Heizsystem für Bitumenemulsion mit einem Dieselmotor Brenner Brenner (Italien)
- ◆ Hydraulische Reifensteuerung Sprühen (Absenken und Ausfahren) mit einer Fernbedienung von der Fahrerkabine aus Fahrerkabine und am Aufbau

SAMOJEZDNA SKRAPIARKA

Samojezdna skrapiaarka BS-1000-SP opracowana przez TM TICAB jest najmocniejszą miniskrapiaarką w ofercie montowaną na przyczepie, wyposażoną w samojezdne koło napędowe. Listwa skrapiająca z 7 dyszami o długości 1,5 m umożliwia rozpylanie do 2000 m² na godzinę. Urządzenie do spryskiwania emulsją asfaltową BS-1000-SP, wyposażone we własny zbiornik emulsji o pojemności 1000 litrów, jest w stanie pracować zarówno na małych (podwórza, alejki), jak i na dużych powierzchniach w najkrótszym czasie. Dzięki samojezdnemu kołu skrapiaarka może być używana bez pojazdu ciągnącego, co upraszcza obsługę urządzenia i zwiększa jego manewrowość. Skrapiaarka jest zdalnie sterowana za pomocą joysticka.

SELBSTFAHRENDE ASPHALTSPRITZE

Der Selbstfahrende Asphaltsspritze BS-1000-SP, entwickelt von TM TICAB, ist die leistungsstärkste in der Reihe der Mini-Teerpressen, montiert auf einem Anhänger und mit einem selbstfahrenden Antriebsrad ausgestattet. Der Sprühreifen mit 7 Düsen und einer Länge von 1,5 m ermöglicht die Behandlung von bis zu 2000 m² pro Stunde.

Die Bitumenemulsionsspritze BS 1000-SP ist mit einem eigenen 1000-Liter-Tank ausgestattet und ermöglicht es Ihnen, Reparaturen in kürzester Zeit auszuführen. Ausbesserungsarbeiten sowohl auf kleinen Flächen (Anbauflächen, Gassen) als auch auf großen Flächen. Dank des selbstfahrenden Rades kann der Teerpusher auch ohne Traktor eingesetzt werden, was die Vereinfachung der Steuerung des Geräts während des Betriebs und erhöht seine Manövrierfähigkeit. Die Bewegung des Teerverdichters wird mit einem Joystick ferngesteuert.



Charakterystyka:

- ◆ Silnik benzynowy – 16 KM;
- ◆ Wydajność – 30 l/min;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją;
- ◆ Własny zbiornik 1000 l;
- ◆ Możliwość podłączenia sprężarki zewnętrznej do czyszczenia listwy skrapiania;
- ◆ Czujnik termiczny – mechaniczny;
- ◆ Palnik – propan;
- ◆ Lanca do skrapiania ręcznego;
- ◆ Samobieżne hydrauliczne koło trakcyjne.

Technische Daten:

- ◆ Benzinmotor - 16 PS.
- ◆ Produktivität - 30 l/min
- ◆ Sprühbreite mit einem Reifen - 1,7 m
- ◆ Systemreinigung - 3-stufiger Dieselkraftstoff
- ◆ Selbstansaugfunktion im Tank
- ◆ Installation auf dem Rahmen oder auf dem Anhänger auf Wunsch des Kunden
- ◆ Heizsystem des Emulsionstanks
- ◆ Eigener Tank - 1000 Liter
- ◆ Möglichkeit zum Anschluss eines externen Kompressors für die Reifenreinigung
- ◆ Thermofühler - mechanisch
- ◆ Gasbrenner
- ◆ Angelrute für manuelles Sprühen
- ◆ Selbstfahrendes hydraulisches Zugrad

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiarka asfaltowa BS-1000 przeznaczona jest do wykonywania gruntowania przed układaniem asfaltu, asfaltowaniem terenów mieszkalnych, a także do zalewania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną. Dostarczenia emulsji bitumicznej jest ze zbiornika o pojemności 1000 l., który jest zamontowany bezpośrednio na ramie. System podgrzewania pozwala na użycie skraparki do emulsji bitumicznej w zimnych porach roku. Łatwa w użyciu. Posiada własny system płukiwania. Wykonana jest na ramie lub zamontowana na przyczepie.

EMULSIONSSPRÜHGERÄT FÜR BITUMEN

Emulsionssprühgerät für Bitumen (BS-1000) ist für die Grundierung vor dem Asphalteinbau bestimmt, Asphaltierung von angrenzenden Flächen sowie zum Füllen von Fugen und Rissen mit Bitumenemulsion. Die Zufuhr der Bitumenemulsion erfolgt aus einem Tank mit einem Volumen von 1000 l. Das Heizsystem ermöglicht den Einsatz der Bitumenemulsionsspritze bei kaltem Wetter. Bequem einfach zu bedienen. Hat sein eigenes Spülsystem. Es ist auf dem Rahmen hergestellt oder auf einem Anhänger montiert.

Charakterystyka:

- ◆ Wydajność – 28 l/min;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją;
- ◆ Własny zbiornik 1000 l;
- ◆ Możliwość podłączenia sprężarki innej firmy do czyszczenia listwy skrapienia;
- ◆ Czujnik termiczny-mechaniczny;
- ◆ Lanca do skrapienia ręcznego.



Technische Daten:

- ◆ Ergiebigkeit - 28 l/min
- ◆ Sprühbreite mit dem Reifen - 1,7 m
- ◆ Systemreinigung - 3-stufig mit Dieseldieselkraftstoff
- ◆ Selbstansaugende Funktion des Tanks
- ◆ Installation auf einem Rahmen oder auf einem Anhänger auf Wunsch des Kunden
- ◆ Heizsystem für Emulsionstank
- ◆ Eigener Tank von 1000 Litern
- ◆ Möglichkeit, einen externen Kompressor für die Reifenreinigung anzuschließen
- ◆ Thermischer Sensor - mechanisch
- ◆ Angelrute für manuelles Sprühen

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiarka asfaltowa BS-500 przeznaczona jest do wykonywania gruntowania przed układaniem asfaltu, asfaltowaniem terenów mieszkalnych, a także do zalewania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną. Dostarczenia emulsji bitumicznej jest ze zbiornika o pojemności 500 l., który jest zamontowany bezpośrednio na ramie. System podgrzewania pozwala na użycie skrapiarki do emulsji bitumicznej w zimnych porach roku. Łatwa w użyciu. Posiada własny system płukiwania. Wykonana jest na ramie lub zamontowana na przyczepie.

EMULSIONSSPRÜHGERÄT FÜR BITUMEN

Emulsionssprühgerät für Bitumen (BS-500) ist für die Grundierung vor dem Asphalteinbau bestimmt, Asphaltierung von angrenzenden Flächen sowie zum Füllen von Fugen und Rissen mit Bitumenemulsion. Die Zufuhr von Bitumenemulsion erfolgt aus einem 500-Liter-Tank, der direkt auf der Montageplattform installiert ist. Das Heizsystem ermöglicht den Einsatz der Bitumenemulsionsspritze bei kaltem Wetter. Bequem und einfach zu bedienen. Verfügt über ein eigenes Spülsystem. Es ist auf dem Rahmen hergestellt oder auf einem Anhänger montiert.

Charakterystyka:

- ◆ Wydajność – 28 l/min;
- ◆ Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją;
- ◆ Własny zbiornik 500 l;
- ◆ Możliwość podłączenia sprężarki zewnętrznej do czyszczenia listwy skrapienia;
- ◆ Czujnik termiczny-mechaniczny;
- ◆ Lanca do skrapienia ręcznego.



Technische Daten:

- ◆ Ergiebigkeit - 28 l/min
- ◆ Sprühbreite mit dem Reifen - 1,7 m
- ◆ Systemreinigung - 3-stufig, mit Dieselkraftstoff
- ◆ Selbstansaugende Funktion des Tanks
- ◆ Installation auf einem Gestell oder auf einem Anhänger, je nach Wunsch des Kunden
- ◆ Heizsystem für Emulsionstank
- ◆ Eigener Tank von 500 Litern
- ◆ Möglichkeit zum Anschluss eines externen Kompressors für die Reifenreinigung
- ◆ Thermosensor - mechanisch
- ◆ Angelrute für manuelles Sprühen

SKRAPIARKA ASFALTOWA

Skrapiarka ręczna BS-200 firmy TM TICAB jest to optymalne urządzenie do wykonywania drobnych napraw przy łataniu dziur drogowych, a także przy robotach drogowych na ograniczonej przestrzeni (podwórkach, zaułkach) oraz do uszczelniania spękań i szczelin w nawierzchniach asfaltowych. Przy małych wymiarach skrapiarka ręczna BS-200 może przetworzyć do 3000 m² na zmianę.

EMULSIONSSPRÜHGERÄT FÜR BITUMEN

Emulsionssprühgerät für Bitumen BS-200 von TM TICAB ist das optimale Gerät für kleine Flickarbeiten, sowie für Straßenarbeiten auf engem Raum (Höfe, Gassen) und zum Abdichten von Nähten und Rissen in Asphaltbetonbelägen. Mit geringen Abmessungen kann der handgeführte Teerfertiger BS-200 bis zu bis zu 3000 m² pro Schicht verarbeiten.



Charakterystyka:

- ◆ Wydajność – 400 m² na 1 godzinę pracy (ponad 3000 m² na zmianę);
- ◆ Zużycie emulsji bitumicznej – 200 l/h;
- ◆ Wąż lany o długości – 4 m;
- ◆ Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym;
- ◆ Funkcja samopompowania cysterny;
- ◆ Mocna metalowa rama na kółkach ułatwiająca poruszanie się;
- ◆ System podgrzewania zbiornika z emulsją.

Technische Daten:

- ◆ Produktivität - 400 m² pro 1 Arbeitsstunde (über 3000 m² pro Schicht)
- ◆ Verbrauch von Bitumenemulsion - 200 l/h
- ◆ Spritzdüsen Schlauch - 4 m
- ◆ Systemreinigung - 3-stufig mit Dieselkraftstoff
- ◆ Selbstansaugende Funktion des Tanks
- ◆ Robuster Metallrahmen auf Rädern für einfache Bewegung
- ◆ Heizsystem für Emulsionstank

MINIZALEWARKA SZCZELIN I SPĘKAŃ

Zalewarka bitumiczna BPM-100 TICAB do spękań to przenośne urządzenie, które znajduje szerokie zastosowanie w budownictwie drogowym w celu wypełnienia i usuwania szczelin, spękań, rozwarstwień w nawierzchni asfaltowej.

MINI RISSABDICHTUNGSMASCHINE

Die Mini Rissabdichtungsmaschine BPM-100 TICAB ist ein tragbares tragbares Gerät, das im Straßenbau zum Auffüllen Straßenbau zum Füllen und Beseitigen von Rissen von Rissen, Nähten, Spalten und Delaminationen im Asphalt Asphaltbelag.

Charakterystyka:

- ◆ Podgrzewanie za pomocą palnika gazowego do 180 - 210°C;
- ◆ Termometr na obudowie;
- ◆ Mieszadło wewnątrz zbiornika do mieszania materiału;
- ◆ Zawór – dozownik do regulacji podania materiału;
- ◆ Łatwa w obsłudze, nie wymaga specjalnego szkolenia personelu;
- ◆ Manewrowość i mobilność;
- ◆ Obecność kół skrętnych;
- ◆ Regulator ciśnienia gazu;
- ◆ Objętość – 70 l;
- ◆ Wydajność – 100 l/h;
- ◆ Zużycie propanu – 0,8 kg/h;
- ◆ Ciśnienie robocze w reduktorze – 1,5 Pa.

Technische Daten:

- ◆ Erhitzung mit einem Gasbrenner auf 180 - 210°C
- ◆ Thermometer am Gehäuse
- ◆ Materialmischer im Inneren des Behälters
- ◆ Kran - Dispenser für Durchflusskontrolle
- ◆ Einfache Bedienung, keine spezielle Schulung des Personals erforderlich
- ◆ Manövrierfähigkeit und Mobilität
- ◆ Das Vorhandensein von Schwenkrädern
- ◆ Gasdruckregler
- ◆ Fassungsvermögen - 70 Liter
- ◆ Produktivität - 100 l / h
- ◆ Propan Verbrauch - 0,8 kg / h
- ◆ Arbeitsdruck im Druckminderer - 1,5 Pa



ZALEWARKA SZCELIN

Zalewarkę szczelin BPM-500 stosuje się przy wykonywaniu prac związanych z uszczelnieniem spękań, szczelin i hydroizolacji, a także podczas prac remontowo-budowlanych na drogach z użyciem mas bitumiczno-elastomerowych. Specjalnie zaprojektowany system mocowania węża, co znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo jego awarii.

DIE RISSABDICHTUNGSMASCHINE

Der BPM-500 Rissabdichtungsmaschine wird verwendet, wenn er zum Abdichten von Rissen, Fugen und Abdichtungen, sowie bei Straßenreparatur- und Bauarbeiten bei der Verwendung von bitumenelastomeren Dichtungsmassen. Speziell entwickeltes Hülsenbefestigungssystem, das die Wahrscheinlichkeit eines Versagens deutlich verringert.

Charakterystyka:

- ◆ Podgrzewanie palnikiem dieslowym metodą pośrednią;
- ◆ Podawanie podgrzewanej masy uszczelniającej pod ciśnieniem;
- ◆ Automatyka kontrola temperatury;
- ◆ Elektryczny system podgrzewania węża zasilającego;
- ◆ Pojemność zbiornika: 500 l;
- ◆ System mieszania (mikser);
- ◆ Typ silnika: diesel;
- ◆ Metoda grzania: pośrednia (palnik diesel Włochy);
- ◆ Moc palnika: 40 kW;
- ◆ Długość węża doprowadzającego materiał: 4 m;
- ◆ Sprężarka do przedmuchiwania systemu: obecna;
- ◆ Temperatura pracy: 120° - 210°C;
- ◆ Podgrzewanie masy uszczelniającej: nie więcej niż 2 godz;
- ◆ Pojemność zbiornika paliwa: 70 l;
- ◆ Wydajność pompy: do 10 l/min.

Technische Daten:

- ◆ Indirekte Beheizung mit einem Dieselmotor (Italien)
- ◆ Zufuhr von erhitztem Kitt unter Druck
- ◆ Automatische Temperaturregelung
- ◆ Elektrisches Heizsystem für den Versorgungsschlauch
- ◆ Tank-Volumen: 500 Liter
- ◆ Mischsystem (Mischer)
- ◆ Motortyp: Diesel
- ◆ Leistung des Heizelements: 40 kW
- ◆ Länge des Materialversorgungsschlauches: 4m
- ◆ Kompressor zur Spülung des Systems: vorhanden
- ◆ Betriebstemperatur: 120° - 210°C
- ◆ Erwärmung des Kittes: nicht mehr als 2 Stunden
- ◆ Kapazität des Kraftstofftanks: 70 Liter
- ◆ Pumpenleistung: bis zu 10 l/min
- ◆ Überlastungsschutz für Bitumenpumpe und Mischer



LANCA GORĄCEGO POWIETRZA

Lanca gorącego powietrza HL-1 to autonomiczna mobilna instalacja do oczyszczania i podgrzewania spękań, szczelin, dziur i wybojów w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, przed zalaniem ich materiałami bitumicznymi lub bitumiczno-polimerowymi;

Silny strumień gorącego powietrza usuwa wilgoć i cząsteczki gruzu, trawy, gleby, kurzu, brudu, drobnych kamieni itp., pozostawiając spękania suche, czyste i gotowe do wypełnienia materiałami bitumicznymi.

DIE HEIßLUFTLANZE

Die Heißluftlanze HL-1 ist ein autonomes, mobiles Gerät zum Reinigen und Trocknen von Rissen, Nähten, Schlaglöchern und Abplatzungen in Asphalt- und Betonstraßen Straßenbelägen, bevor diese mit bituminösen oder Bitumen-Polymer-Materialien.

Ein starker Heißluftstrom entfernt Feuchtigkeit und Partikel von Schutt, Gras, Erde, Staub, Schmutz, kleinen Steine usw., so dass die Risse trocken, sauber und bereit für die Bitumenfüllung sind und bereit, mit bituminösen Materialien gefüllt zu werden.



Charakterystyka:

- ◆ Gaz propan (zużycie gazu: 5 kg / h);
- ◆ Ciśnienie robocze gazu: 0,2-0,3 bara;
- ◆ Pojemność butli gazowej: 50 l;
- ◆ Waga sprzężarki: 107 kg;
- ◆ Temperatura powietrza wylotowego: nie mniej niż 400°C;
- ◆ Waga lancy: 6 kg;
- ◆ Długość lancy: 1500 mm;
- ◆ Waga podpory z kołami: 4 kg;
- ◆ Wydajność kompresora: 600 l / min;
- ◆ Moc silnika: 5,8 KM.

Technische Daten:

- ◆ Propangas (Durchflussmenge 5 kg/h)
- ◆ Arbeitsgasdruck: 0,2-0,3 bar
- ◆ Volumen der Gasflasche: 50 Liter
- ◆ Gewicht der Kompressoreinheit: 107 kg
- ◆ Auslasslufttemperatur: nicht weniger als 400°C
- ◆ Gewicht der Thermosflasche: 6 kg
- ◆ Länge des Thermosprays: 1500 mm
- ◆ Gewicht des Ständers mit Rädern: 4 kg
- ◆ Leistung des Kompressors: 600 l/min
- ◆ Motorleistung: 5,8 hp.

RECYKLER DO ASFALTU/MINIASFALTOWNIA

Recykler do asfaltu / miniasfaltownia RA-800 z własnym silnikiem i napędem hydraulicznym – mobilny kompleks do produkcji / przeróbki asfaltu. Sprzęt ten jest w stanie wyprodukować 800 kg wysokiej jakości mieszanki asfaltowej co 15-20 minut ze złomu asfaltowego, frezarki, bitumu, żwiru, piasku, a także umożliwia podgrzanie obrabianego materiału i pracę z nim w miejscu wykonywania prac układania / wymiany asfaltu.

MINI-ASPHALTANLAGE

Mini-Asphaltanlage / Asphalt-Recycler RA-800 mit eigenem Motor und hydraulischem Antrieb mobile Anlage für die Herstellung/Aufbereitung von Asphalt. Diese Anlage kann 800 kg hochwertiges Asphaltgemisch in 15-20 Minuten herstellen. aus Asphalterschrott, Mahlgut, Bitumen, Schotter, Sand, und ermöglicht auch die Erwärmung des Arbeitsmaterials erwärmen und am Ort des Asphalteinbaus/der Asphalterneuerung verarbeiten.



Charakterystyka:

- ◆ Wydajność (godz.): 1800-2100 kg asfaltu (z wyłączeniem czasu załadunku materiału);
- ◆ Objętość zbiornika olejowego stacji hydraulicznej 30;
- ◆ Objętość zbiornika paliwa palnika 100 l;
- ◆ Typ silnika – generator diesla 7,5 kW, (10 KM);
- ◆ Podgrzewanie palnikiem diesla (Włochy);
- ◆ Typ sterowania – ręczny;
- ◆ Temperatura podgrzewania mieszanki 120-180°C;
- ◆ Rodzaj napędu mieszadła – hydrauliczny;
- ◆ Prędkość transportowa z pełnym ładunkiem 20 km/h;
- ◆ Personel serwisowy – 2 osoby.

Technische Daten:

- ◆ Produktivität (Stunden): 1800-2100 kg Asphalt (ohne Materialladezeit)
- ◆ Das Volumen des Öltanks der Hydraulikstation beträgt 30 Liter
- ◆ Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks des Brenners beträgt 100
- ◆ Motortyp - Dieselgenerator 7,5 kW, (10 U/min)
- ◆ Heizung durch Dieselmotor (Italien) - 200 kW
- ◆ Art der Steuerung - manuell
- ◆ Temperatur der Gemischaufheizung 120-180°C
- ◆ Art des Antriebs der Mischvorrichtung - hydraulisch
- ◆ Servicepersonal - 2 Personen

RECYKLER / TERMOS DO ASFALTU

Recykler/termos do asfaltu HB-1 przeznaczony jest do zachowania właściwości użytkowych i temperatury świeżego asfaltu przy jego dostawie z wytwórni asfaltowej na miejsce wykonywania robót oraz w trakcie robót.

Do izolacji termicznej stosuje się wysokiej jakości termoizolacyjną wełnę mineralną, która znajduje się wokół zbiornika roboczego.

Instalacja posiada również funkcję regeneracji złomu asfaltu za pomocą palników gazowych na podczerwień umieszczonych w górnej części termosu. Asfalt jest podgrzewany na ruszcie.

ASPHALT-RECYCLER/ASPHALT-THERMOCONTAINER

Der Asphalt-Recycler/Asphalt-Thermocontainer HB-1 ist konzipiert für um die Verarbeitungseigenschaften und die Temperatur von frischem Asphalt zu erhalten Asphalt während des Transports vom Asphaltwerk zur Baustelle und zur Baustelle und während des Betriebs.

Zur Wärmedämmung wird hochwertige Mineralwolle zur Wärmedämmung verwendet, die sich um den Arbeitsbehälter herum befindet. den Arbeitsbehälter.

Die Anlage verfügt auch über die Funktion der Regeneration von Klumpenasphalt Asphalt mit einem Infrarot-Gasbrenner, der sich im oberen Teil des Thermobehälters. Der Asphalt wird erhitzt wird auf einem Rost erhitzt.



Charakterystyka:

- ◆ Objętość – 0,4 m³;
- ◆ Wydajność 2-2,5 tony na zmianę;
- ◆ Paliwo – propan;
- ◆ Sterowanie mechaniczne (pochodniowy system zapłonu).

Technische Daten:

- ◆ Volumen: 0,4 m³
- ◆ Produktivität 2-2,5 Tonnen pro Schicht
- ◆ Brennstoff - Propan
- ◆ Mechanische Steuerung (Fackelzündsystem)

TERMOS DO ASFALTU

Jednym z kluczowych czynników wpływających na jakość naprawy nawierzchni asfaltowej jest zachowanie temperatury roboczej asfaltu układanego na jezdni. Za pomocą termosu do asfaltu HB-2 firmy TM TICAB możliwe jest dostarczenie mieszanki asfaltobetonowej z wytwórni asfaltowej na miejsce robót drogowych, przy minimalnych stratach ciepła i przy zachowaniu optymalnych właściwości użytkowych asfaltu. Izolacja zbiornika wysokiej jakości wełną mineralną pozwala na utrzymanie temperatury roboczej asfaltu nawet do 12 godzin bez dodatkowego podgrzewania.

W tym samym czasie HB-2 dodatkowo wyposażony jest w system podgrzewania diesel Beckett oraz termoregulator, który umożliwi dodatkowe podgrzanie mieszanki przed ułożeniem. Dla wygody układania gotowej mieszanki HB-2 wyposażony jest w hydrauliczny system podnoszenia rozładunku. Gorący asfalt ładowany jest przez górny wąż załadunkowy. Termos do asfaltu HB-2 firmy TM TICAB można łatwo zamontować w nadwoziu ciężarówki lub na ramie przyczepy.

ASPHALT-THERMOCONTAINER

Einer der wichtigsten Faktoren, die die Qualität der der Reparatur von Asphaltbelägen ist die Aufrechterhaltung der Arbeitstemperatur des Asphalts, der auf die Straße aufgebracht wird. Mit Hilfe des HB-2 Asphalt-Thermocontainer von TM TICAB ist es möglich, das Asphaltmischgut Asphaltmischgut vom Asphaltwerk zur Straßenbaustelle Baustelle zu liefern, mit minimalem Wärmeverlust und optimale Verarbeitungseigenschaften des Asphalts zu erhalten. Isolierung Isolierung des Containers mit hochwertiger Mineralwolle ermöglicht es, die die Arbeitstemperatur des Asphalts bis zu 12 Stunden lang ohne zusätzliche Heizung zu halten. Zugleich ist der HB-2 zusätzlich mit einem Dieselheizsystem ausgestattet Beckett-Diesel-Heizsystem und einem Temperaturregler ausgestattet, der es ermöglicht, das zusätzliche Erwärmung des Mischguts vor dem Einbau. Für die Bequemlichkeit des Einbaus des fertigen Gemisches ist HB-2 mit einem hydraulischem Hebesystem für die Entladung ausgestattet. Der Heißasphalt wird durch die die obere Ladeluke. Thermobehälter für Asphalt HB-2 von TM TICAB kann leicht in den in den Lkw-Aufbau oder auf den Anhängerrahmen montiert werden.



Charakterystyka:

- ◆ Objętość – 1,8 m³.

Technische Daten:

- ◆ Volumen - 1,8 m³

PODGRZEWACZ ASFALTU NA PODCZERWIĘĆ

Podgrzewacz asfaltu na podczerwień MIRA-1 firmy TM TICAB to lekkie, kompaktowe i mocne urządzenie, niezbędne przy drobnym łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Niezawodny pomocnik przy naprawie asfaltu wokół włazów, studzienek kanalizacyjnych lub w innych trudno dostępnych miejscach.

Przy niewielkich rozmiarach MIRA-1 jest w stanie przetworzyć do 70 m² na zmianę. Podgrzewacz asfaltu MIRA-1 wyposażony jest w dwa panele grzewcze, które dzięki unikalnej konstrukcji transformatorowej umożliwiają podgrzanie asfaltu na odcinku o wymiarach 200 * 60 cm lub 100 * 120 cm.

INFRAROT-ASPALT- HEIZGERÄT

Der Infrarot-Asphalt-Heizgerät MIRA-1 von TICAB ist ein leichtes, kompaktes und leistungsstarkes Gerät, das für kleine Flickarbeiten unverzichtbar ist. Er ist ein zuverlässiger Helfer bei der Reparatur von Asphalt um Schächte, Brunnen oder an anderen schwer zugänglichen Stellen. Mit seinen kompakten Abmessungen ist MIRA-1 in der Lage, bis zu 70 m² pro Schicht zu bearbeiten.

Das MIRA-1 Asphaltheizgerät ist mit zwei Heizplatten ausgestattet, die dank ihrer einzigartigen transformierbaren Design, die Asphalt Asphalt auf einer Fläche von 200 * 60 cm oder 100 * 120 cm erwärmen können.



Technische Daten:

- ◆ Produktivität des Geräts - 30-70 m² Flickarbeiten pro Schicht
- ◆ Brennstoff - Propan
- ◆ Arbeitsmaße der beheizten Fläche - 2 Zonen von je 100x60 cm
- ◆ Steuerung - mechanisch
- ◆ Empfohlene Füllmenge - 2 Flaschen à 45 Liter
- ◆ Gewicht ohne Gasflaschen 120 kg.

Charakterystyka:

- ◆ Wydajność instalacji 30-70 m² łatania dziur drogowych na zmianę;
- ◆ Paliwo propan;
- ◆ Wymiary robocze ogrzewanej powierzchni – 2 strefy 100x60 cm;
- ◆ Sterowanie – mechaniczne;
- ◆ Zalecana pojemność tankowania 2 butli po 45 litrów;
- ◆ Waga bez butli 120 kg.



KOMPLEKS REMONTER DO ŁATANIA DZIUR

Remonter MIRA-3 firmy TM TICAB to unikalny system naprawy dróg opracowany przez inżynierów TICAB w celu optymalizacji pracy przy łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Kompleks MIRA-3 obejmuje trójpanelowy podgrzewacz asfaltu na podczerwień, recykler asfaltu HB-1 i skrapiarke asfaltową BS-100.

MIRA-3 KOMPLEX

Der MIRA-3 Komplex von TICAB TM ist ein einzigartiges Straßenreparatursystem, das von TICAB-Ingenieuren entwickelt wurde. TICAB-Ingenieure wurden zur Optimierung von Flickarbeiten an der Straßenoberfläche. Der MIRA-3-Komplex umfasst Drei-Panel-Infrarot-Asphaltheizung, Recycler RA-500 Asphalt-Recycler und BS-100 Teermischer.



Technologia pracy z MIRA-3 obejmuje następujące etapy:

- ◆ Podgrzewanie nawierzchni drogowej i drapanie grabiami;
- ◆ Dodawanie świeżego asfaltu z recyklera;
- ◆ Wzbogacanie emulsją bitumiczną przy użyciu lancy ręcznej skrapiarke;
- ◆ Uszczelnianie naprawianego terenu płytą wibracyjną lub walcem.

Kompletowanie:

- ◆ Podgrzewacz asfaltu na podczerwień MIRA-3;
- ◆ Skrapiarke asfaltowa BS-100;
- ◆ Recykler asfaltu RA-500.

Die Technologie der Arbeit mit MIRA-3 umfasst die folgenden Schritte:

- ◆ Aufwärmen der Straßenoberfläche und Auflockern mit einem Rechen
- ◆ Zugabe von frischem Asphalt aus einem Recyclingbetrieb
- ◆ Anreicherung mit Bitumenemulsion mit einer handgeführten Teerspritzmaschine
- ◆ Verdichtung der ausgebesserten Fläche mit einer Rüttelplatte oder Walze

Ausrüstung:

- ◆ Infrarot-Asphalt-Heizgerät MIRA-3;
- ◆ Emulsionsprüher für Bitumen BS-100;
- ◆ Asphalt-Recycler RA-500.

SOLARKA

Kompaktowa Solarka RPS-120 firmy TM TICAB – niezastąpiony pomocnik dla przedsiębiorstw użyteczności publicznej i produkcyjnych, centrów handlowych i biznesowych. RPS-120 – optymalny sprzęt do utrzymania jakości dróg, chodników i terenów przyległych w okresie zimowym. Kompaktowe wymiary oraz wygodny system mocowania pozwalają na zastosowanie go w każdym samochodzie, jest łatwy w montażu i demontażu. Również w RPS-120 istnieje możliwość sterowania urządzeniem z kabiny kierowcy. RPS-120 posiada własny zasobnik na odczynnik przeciwbloedzeniowy o pojemności 120 litrów. W razie potrzeby RPS-120 można wyposażyć w zbiornik o większej objętości (do 250 litrów).

SALZSTREUER

Kompaktywny solzostreuter RPS-120 od TM TICAB - jest niezastąpionym pomocnikiem dla gmin i przemysłowych przedsiębiorstw, sklepów i centrów handlowych. RPS-120 IS jest optymalnym urządzeniem do utrzymania jakości dróg, chodników i terenów przyległych w zimie. Dzięki kompaktym wymiarom i wygodnemu systemowi mocowania może być używany w każdym samochodzie, jest łatwy do montażu i demontażu. RPS-120 może być sterowany z kabiny kierowcy. RPS-120 posiada własny zbiornik na odczynnik przeciwbloedzeniowy o pojemności 120 litrów. W razie potrzeby RPS-120 można wyposażyć w większy walec (do 250 litrów).



Technische Daten:

- ◆ Volumen - 120 Liter
- ◆ Streudichte - 60 g/m²
- ◆ Streubreite - 2,5-3,5 m je nach Höhe des Fahrzeugs
- ◆ Stromversorgung - 12 V (30 A), über den Zigarettenanzünder
- ◆ Steuerung - "Ein / Aus", mit der "Not-Aus"-Taste
- ◆ Durchmesser der Scheibe - 350 mm
- ◆ Die Scheibe ist aus rostfreiem Stahl gefertigt

Charakterystyka:

- ◆ Objętość – 120 l;
- ◆ Gęstość rozsiewania – 60 g / m²;
- ◆ Szerokość rozrzutu – 2,5-3,5 m w zależności od wysokości pojazdu;
- ◆ Zasilanie – 12 V (30 A), z zapalniczki;
- ◆ Sterowanie – „Włącz / Wyłącz” za pomocą przycisku „Zatrzymanie awaryjne”;
- ◆ Średnica tarczy – 350 mm; tarcza jest wykonana ze stali nierdzewnej.



POSYPYWARKA PIASKU I SOLI

Autonomiczna posypywarka piasku i soli RPS-1500 firmy TM TICAB to optymalne urządzenie do wysokiej jakości posypywania dróg i chodników materiałami przeciwoślodzeniowymi, co pozwala zminimalizować pracę ręczną i znacznie zmniejszyć wypadki i ryzyko obrażeń. Posypywarka wyposażona jest w zbiornik o pojemności 1,5 m³ z mechanizmem zgarniająco-łańcuchowym i tarczą do rozrzucania materiału. Dzięki swojej autonomii i kompaktowym gabarytom posypywarka może być używana z każdym pojazdem.

SALZ- UND SANDSTREUER

Autonome Salz- und Sandstreuer RPS-1500 von TICAB TM ist die optimale Ausrüstung für die hochwertige Streuen von Straßen und Gehwegen mit Anti-Eis-Materialien Streumitteln, die es Ihnen ermöglichen, den Einsatz von Handarbeit zu minimieren und die Unfallrate und das Risiko von Personenschäden zu reduzieren. Das Streugerät ist ausgestattet mit einem Trichter mit 1,5 m³ Fassungsvermögen und einer Kratzerkette und einer Scheibe zum Streuen des Materials ausgestattet. Aufgrund seiner Autonomie und kompakten Größe kann er mit jedem Fahrzeug verwendet werden.



Charakterystyka:

- ◆ Szerokość rozrzutu w zależności od obrotów tarczy – 3-6 m;
- ◆ Hydrauliczne mechanizmy napędowe;
- ◆ Regulacja nachylenia tarczy (ręczna);
- ◆ Mechanizm podawania mieszanki – łańcuchowy;
- ◆ System proporcjonalnej regulacji prędkości obrotowej tarczy na sterowniku w kabinie (opcja);
- ◆ Sterowanie pulpitem sterowniczym z kabiny kierowcy;
- ◆ Możliwość zamontowania na przyczepie lub na podwoziu klienta.

Technische Daten:

- ◆ Streubreite, je nach Scheibendrehzahl - 3-6 m
- ◆ Hydraulischer Antrieb der Mechanismen
- ◆ Einstellung der Scheibenneigung (manuell)
- ◆ Mischungszufuhrmechanismus - Kratzerkette
- ◆ System der proportionalen Steuerung der Scheibendrehzahl über die Steuereinheit in der Fahrerkabine (optional)
- ◆ Steuerung der Ausrüstung über das Steuerpult von der Fahrerkabine aus
- ◆ Verfügt über einen eigenen Radstand oder kann auf den Transport des Kunden montiert werden

POSYPYWARKA PIASKU I SOLI

Posypywarka piasku i soli RPS-6000/9000 firmy TM TICAB została specjalnie opracowana przez nasze biuro projektowe do wykonywania prac na dużą skalę przy obróbce dróg za pomocą odczynników przeciwoślodzeniowych. Obecność dużego zbiornika o objętości 6-9 m³, wyposażonego zgarniająco-łańcuchowym mechanizmem podania materiału, pozwala na ciągłą obróbkę do 200 000 m² drogi bez konieczności dodatkowego załadunku materiału przeciwoślodzeniowego.

Szerokość pasa rozsypującego wynosi od 4 do 8 metrów, co jest optymalne do zabezpieczenia przeciwoślodzeniowego autostrad o liczbie pasów ruchu od 1 do 3 na jednym przejeździe.

SALZ- UND SANDSTREUER

Die Salz- und Sandstreuer RPS-6000/9000 von TM TICAB wurde von unserem Konstruktionsbüro speziell entwickelt für groß angelegte Straßenbehandlungsarbeiten mit Taumitteln entwickelt. Das Vorhandensein eines großen Trichter mit einem Volumen von 6/9 m³, ausgestattet mit einer mit einem Kratzerketten-Zuführungsmechanismus, ermöglicht die kontinuierliche Behandlung von bis zu 200.000 m² Straßenoberfläche. von Straßen, ohne dass eine zusätzliche Ladung Enteisungsmaterials.

Die Streubreite liegt zwischen 4 und 8 Metern, was optimal ist für die Enteisung für Straßen mit 1 bis 3 Fahrspuren pro einer Durchfahrt.



Charakterystyka:

- ◆ Objętość zbiornika wynosi 6-9 m³;
- ◆ Ilość ślimaków podawania materiału – 2 szt;
- ◆ Napęd ślimaków i tarczy – silnik hydrauliczny;
- ◆ Szerokość rozrzutu w zależności od obrotów tarczy – 4-8 m;
- ◆ Ręczna regulacja;
- ◆ System proporcjonalnej regulacji prędkości obrotowej tarczy na jednostce sterującej w kabinie (opcja);
- ◆ Możliwość kompletowania z samodzielnym silnikiem.

Technische Daten:

- ◆ Trichtervolumen 6/9 m³
- ◆ Anzahl der Materialzuführungsketten - 2 Stück
- ◆ Antrieb der Ketten und der Scheibe - Hydraulikmotor
- ◆ Streubreite, abhängig von der Scheibendrehzahl - 4-8 m
- ◆ Manuelle Einstellung
- ◆ Proportionale Drehzahlregelung der Scheiben am Steuergerät in der Kabine (optional)
- ◆ Kann mit einem autonomen Motor oder mit einem CMC-System des Kunden ausgestattet werden

PŁUG DO ŚNIEGU

Pług do śniegu marki TICAB przeznaczony jest do odśnieżania jezdni dróg, ulic i chodników o twardej nawierzchni. Pług posiada wzmocnioną konstrukcję, podnoszenie hydrauliczne (opuszczanie), konstrukcyjnie posiada możliwość zmiany kąta czyszczenia w prawo i w lewo pod kątem 25 stopni. Obecność autonomicznej stacji hydraulicznej oraz mocowanie do standardowej płyty pozwala na łatwy montaż i demontaż pługa na samochodzie.

SCHNEESCHILD

Der TICAB-Schneeschild ist konzipiert für die Räumung von Fahrbahnen, Straßen und Gehwegen mit einer harten Oberfläche. Das Schild hat eine verstärkte Konstruktion, hydraulisches Heben (Senken) und ist so konzipiert, dass die Möglichkeit, den Reinigungswinkel nach rechts und links zu verändern in einem Winkel von 25 Grad. Die Klinge ist mit einem autonomen Hydraulikaggregat ausgestattet und die Montage auf einer Standardplatte macht es einfach Montage und Demontage der Klinge auf dem Fahrzeug.



Technische Daten:

- ◆ Breite - 3000 mm
- ◆ Länge - 1500 mm
- ◆ Höhe - 1100 mm
- ◆ Gewicht - 400 kg
- ◆ Arbeitswinkel der transversalen Drehung - $25 \pm 2^\circ$
- ◆ Material der Herstellung - Legierter Stahl
- ◆ Metallstärke der Schaufelplatte - 3 mm
- ◆ Anstrich - 2-Komponenten-Polyurethan-Emaille mit erhöhter Beständigkeit gegen aggressive Umgebungen
- ◆ Autonome Pumpstation
- ◆ Steuerung von der Fahrerkabine aus
- ◆ Rahmen (Montageplatte) - DIN76060



Charakterystyka techniczna pługa odśnieżającego:

- ◆ Szerokość – 3000 mm;
- ◆ Długość – 1500 mm;
- ◆ Wysokość – 1100 mm;
- ◆ Waga – 400 kg;
- ◆ Kąt roboczy obrotu poprzecznego – $25 \pm 2^\circ$;
- ◆ Materiał – stal stopowa;
- ◆ Grubość stali – 3 mm;
- ◆ Pokrycie – 2-składnikowa emalia poliuretanowa o podwyższonej odporności na agresywne środowisko;
- ◆ Autonomiczny zasilacz agregat hydrauliczny;
- ◆ Sterowanie z kabiny kierowcy;
- ◆ Rama (płyta mocująca) – DIN76060.

MINIŁADOWARKA UNIWERSALNA TI-CAR

Miniładowarka TI-CAR to uniwersalna maszyna robocza. Wytrzymały wysięgnik umożliwia łatwe i bezpieczne podnoszenie widel pałytowych. Regulowana kierownica i wygodne zawieszenie siedzenia zmniejszają zmęczenie podczas jazdy. System kontroli ruchu z pedałem przyspieszenia i wyborem kierunku pozwala kontrolować ruch z oszałamiającą dokładnością, nawet przy wymagającym osprzęcie i trudnym terenie.

TI-CAR to efektywne narzędzie do pracy z naprzemiennym załadunkiem do nadwozia, odśnieżaniem i przemieszczaniem gruntu.

LADER TI-CAR

Der Lader TI-CAR ist eine vielseitige Arbeitsmaschine. Der stabile Ausleger ermöglicht es Ihnen, Lasten mit Palettengabeln einfach und sicher zu heben. Das verstellbare Lenkrad und die komfortable Sitzfederung verringern die Ermüdung bei Fahrten. Die Zwei-Pedal-Lenkung ermöglicht es Ihnen, die Bewegung mit erstaunlicher Präzision zu steuern, selbst bei anspruchsvollen Anbaugeräten und schwierigem Gelände. Der TI-CAR ist ein effektives Werkzeug für eine Vielzahl von Arbeiten im Baugewerbe, in der Landwirtschaft und im kommunalen Bereich mit Wechselbeladung, Schneeräumung, Erdbewegung, Transport von Gütern und Nivellierung. Die Kommunaltraktoren

TI-CAR sind kompakte Mehrzweckmaschinen für verschiedene Anwendungen. Fast 30 schnell austauschbare Anbaugeräte machen TI-CAR zu den funktionellsten Maschinen auf dem Markt.



Technische Daten:

- ◆ Motorleistung - 18,5 kW (25 HP)
- ◆ Kraftstoffart - Diesel
- ◆ Art der Kühlung - Wasser
- ◆ Hydraulik - HANSA (Italien)
- ◆ Hubhöhe des Auslegers - 210 cm
- ◆ Maximale Belastung der Gabeln in der Transportstellung beträgt 850 kg
- ◆ Fahrgeschwindigkeit - 0-13 km/h
- ◆ Wenderadius an Ort und Stelle - 1,63 m

Dane techniczne:

- ◆ Moc silnika – 18,5 kW (25 KM);
- ◆ Rodzaj paliwa – Diesel;
- ◆ Rodzaj chłodzenia – woda;
- ◆ Hydraulika – HANSA (Włochy);
- ◆ Wysokość podnoszenia wysięgnika – 210 cm;
- ◆ Maksymalne obciążenie widel w pozycji transportowej – 850 kg;
- ◆ Obciążenie destabilizujące na wprost na wysięgniku – 950 kg;
- ◆ Masa eksploatacyjna – 970 kg;
- ◆ Prędkość jazdy – 0-13 km/h;
- ◆ Promień skrętu – 1,63 m.



Plug do śniegu:

- ◆ Szerokość robocza – 1500 mm;
- ◆ Wysokość – 480 mm;
- ◆ Kąt obrotu – +/- 30°;
- ◆ Waga – 80 kg.

Schneepflug zur Schneeräumung:

- ◆ Arbeitsbreite - 1500 mm
- ◆ Höhe - 480 mm
- ◆ Drehungswinkel - +/- 30°
- ◆ Gewicht - 80 kg



Łyżka ładowarkowa:

- ◆ Całkowita szerokość to 1050 mm;
- ◆ Wysokość – 420 mm;
- ◆ Pojemność – 120 l.

Eimer zum Transportieren für den Transport von Gütern:

- ◆ Gesamtbreite - 1050 mm
- ◆ Höhe - 420 mm
- ◆ Volumen - 120 Liter



Widły do palet:

- ◆ Długość robocza – 850 mm;
- ◆ Nośność – 1000 kg;
- ◆ Wysokość – 550 mm;

Gabel zum Stapeln:

- ◆ Arbeitslänge - 850 mm
- ◆ Die Tragfähigkeit beträgt 1000 kg
- ◆ Höhe - 550 mm



Widły do kisonki:

- ◆ Szerokość – 1100 mm;
- ◆ Kąt otwarcia – 90°.

Gabeln für Silage:

- ◆ Breite - 1100 mm
- ◆ Öffnungswinkel - 90°



Szczotka zbierająca z funkcją samorozładowania:

- ◆ Prześwit roboczy – 1200 mm;
- ◆ Objętość kosza na śmieci – 80 l;
- ◆ Średnica szczotki – 400 mm;
- ◆ Objętość zbiorników namiotowych – 2 x 50 l.

Szczotka cylindryczna do zamiatania:

- ◆ Średnica szczotki to 400 mm;
- ◆ Kąt obrotu – +/- 26°;
- ◆ Szerokość robocza – 1470 mm;
- ◆ Prędkość obrotowa – 240 obr/min.

Zylindryczna Kkehrbürste:

- ◆ Bürstendurchmesser - 400 mm
- ◆ Rotationswinkel - +/- 26°
- ◆ Arbeitsbreite - 1470 mm
- ◆ Rotationsgeschwindigkeit 240 U/min

Bürste mit Abfalltrichter mit Selbstentleerungsfunktion:

- ◆ Arbeitsbreite - 1200 mm
- ◆ Bürstendurchmesser - 400 mm
- ◆ Fassungsvermögen des Abfallbehälters - 80 Liter
- ◆ Fassungsvermögen des Wassertanks - 2 x 50 Liter

ODKURZACZ ULICZNY

Odkurzacz uliczny / drogowy City Ant to nowoczesne urządzenie do odkurzania ulic, chodników, parków, stadionów, dworców kolejowych, lotnisk, parkingów, terenów przemysłowych itp. z opadłych liści i różnych rodzajów śmieci.

Odkurzacz drogowy City Ant działa na bateriach elektrycznych, które zapewniają 8 godzin autonomicznej pracy (przy zwykłym zastosowaniu). Baterie można ładować przez noc z konwencjonalnej sieci energetycznej.

Odkurzacz City Ant jest samobieżny, cichy w pracy i można go obsługiwać nawet jedną ręką. Podczas pracy odkurzacz City Ant nie ma szkodliwych emisji. Wymiana worka na śmieci w pojemniku odkurzacza zajmuje kilka minut.

STRASSENSTAUBSAUGER

Strassenstaubsauger City Ant ist ein modernes Gerät zur Reinigung von Straßen, Gehwegen, Parks, Stadien, Bahnhöfen, Flughäfen, Parkplätzen, Industriegebieten usw. von herabgefallenem Laub und verschiedenen Arten von Schmutz.

Der City Ant-Straßenstaubsauger wird von elektrischen Batterien angetrieben, die 8 Stunden autonomen Betrieb ermöglichen (bei normalem Gebrauch). Die Batterien können über Nacht an einer normalen Steckdose wieder aufgeladen werden.

Der City Ant ist selbstfahrend, leise und kann mit einer Hand bedient werden. City Ant erzeugt während des Betriebs keine schädlichen Emissionen. Das Wechseln des Staubbeutels im Staubsaugerbehälter dauert nur wenige Minuten.



Charakterystyka:

- ◆ Rodzaj odpylacza – worek, pojemnik;
- ◆ Prędkość ruchu – 6 km/h;
- ◆ Poziom hałasu – 64,2 dB;
- ◆ Objętość zbiornika na śmieci – 240 l;
- ◆ Filtr ochronny silnika;
- ◆ Średnica otworu wylotowego – 125 mm;
- ◆ Długość otworu wylotowego – 2,5 m;
- ◆ Żywotność baterii – 8 godzin;
- ◆ Czas ładowania – 10-12 godzin.

Technische Daten:

- ◆ Leergewicht - 468 kg
- ◆ Art des Staubabscheiders - Beutel, Behälter
- ◆ Fahrgeschwindigkeit - 6 km/h
- ◆ Geräuschpegel - 64,2 dB
- ◆ Fassungsvermögen des Abfalltanks - 240 Liter
- ◆ Filter zum Schutz des Motors
- ◆ Durchmesser der Saugdüse - 125 mm
- ◆ Länge der Saugdüse - 2,5 m
- ◆ Lebensdauer der Batterie - 8 Stunden
- ◆ Aufladezeit - 10-12 Stunden

ELEKTROSKRAPIARKA ECO BSE-500

Skrapiarka do asfaltu ECO BSE-500 Electro jest doskonałą decyzją do układania: autostrad, podjazdów, alejek, ścieżek rowerowych, terenów miejskich i przemysłowych. Model ECO BSE-500 Electro jest wyposażony w ręczną belkę oraz belką do regulacji szerokości skrapiania. Zapewnia wysoką zwrotność i kompaktowość. Największą zaletą tego modelu jest ekologiczny bezgłośny silnik elektryczny. Jest to bardzo ważne dla robót publicznych w obszarach miejskich.

ELEKTRISCHE BITUMENSPRITZE

Der Elektrische Bitumenspritze ECO BSE-500 Electro ist die perfekte Wahl für den Asphalteinbau: Autobahnen, Einfahrten, Alleen, Radwege, städtische und industrielle Bereiche Flächen. Der ECO BSE-500 Electro ist mit einer handgeführten Angel zum Sprühen, sowie einem klappbaren Reifen für für Kompaktheit und Manövrierfähigkeit. Der größte Vorteil dieses Modells ist sein umweltfreundlicher, leiser Elektromotor. Dies ist für die kommunale Arbeit in städtischen Gebieten sehr wichtig.



Charakterystyka:

- ◆ Pojemność zbiornika 500L (stalowy, izolowany termicznie);
- ◆ Izolacja termiczna: włókno bazaltowe;
- ◆ Funkcja cyrkulacji emulsji;
- ◆ Ogrzewanie emulsji: palnik elektryczny/LPG;
- ◆ Funkcja automatycznego podgrzewania i utrzymywania temperatury;
- ◆ Akumulator: 12V (2szt.);
- ◆ Silnik: Electro 24V;
- ◆ System czyszczenia olejem napędowym;
- ◆ System przedmuchiwania: sprężone powietrze;
- ◆ Szerokość oprysku: 0,25 - 2,5 m;
- ◆ System operacyjny opryskiwacza: blok napędowy (ustawianie parametrów, regulacja i sterowanie przez operatora).

Technische Daten:

- ◆ Tankvolumen 500 Liter (Stahl, thermisch isoliert)
- ◆ Wärmedämmung: Basaltfaser
- ◆ Funktion der Emulsionszirkulation im Tank
- ◆ Emulsionsheizung: elektrische Heizelemente/Gasbrenner
- ◆ Automatische Heiz- und Temperaturkontrollfunktion
- ◆ Batterie: 12V (2 Stck.)
- ◆ Motor: Elektrisch 24V
- ◆ Reinigungssystem mit Dieselmotorkraftstoff
- ◆ Abreinigungssystem: Druckluft
- ◆ Sprühbreite: 0,25 - 2,5 m
- ◆ Steuerung der Spritze: Steuereinheit (Einstellung der Parameter, Einstellung und Kontrolle durch den Bediener)

ADRESSE: **Spichlerzowa 38 C,
35-322 Rzeszów, Polen**

TELEFON: **+ 38-067-411-9497
+ 38-073-002-9716
+ 38-067-594-3811
+ 48-534-206-258
+ 48-123-966-438**

E-MAIL: **office@ticabltd.com**



TICAB



www.ticabltd.com

